

2018 년 9 월 30 일(일요일)부터 노스쇼어의 버스 운행 노선이 변경됩니다





Use North Shore buses?

You need to read this

Bus services on the North Shore will change from Sunday **30 September 2018**

公交服务变化，扫描二维码下载中文宣传册

버스노선이 변경됩니다. QR코드를 스캔하시면 한국어로 된 안내책자를 보실 수 있습니다.

AT.govt.nz/newnetworknorth



어떤지역이 영향을 받나요?



하이비스커스 코스트 및 위크워스의 버스 노선도 개편됩니다.

자세한 사항은 AT.govt.nz/newnetworknorth 에서 확인할 수 있습니다.

마리알아둡시다

9 월 30 일 일요일 부터 노스쇼어의 버스 노선이 개편됩니다.

- 새 노선
- 새 노선 번호
- 새 운행시간표

- 1 단계: 이 안내서에 새 버스 노선도가 나옵니다. 이것을 보고 자기 지역의 새 노선을 확인하십시오.
- 2 단계: 온라인 Journey Planner 를 이용하거나 운행 시간표를 보고 버스 시간을 확인하십시오.
- 3 단계: 이용할 정류소의 표지판이나 팻말을 확인해 두십시오.

온라인 Journey Planner 이용

9 월 9 일부터 온라인 Journey Planner 를 이용해 새 대중교통 옵션을 확인할 수 있습니다.
AT.govt.nz/journeyplanner 로 가서 9 월 30 일부터의 날짜를 입력하십시오.

Page 2

도와드리겠습니다

아래 설명 행사에 오셔서 물어보십시오.

장소	날짜	시간
노스코트 도서관	목요일 9 월 13 일	10am ~ 1pm
브라운스 베이 마켓	일요일 9 월 16 일	6am ~ 12pm
글렌필드 쇼핑몰 - Kaipātiki Rd 근처의 Glenfield Rd 에 있는 정류소	수요일 9 월 19 일	10am ~ 1pm
알바니 버스 스테이션	목요일 9 월 20 일	3pm ~ 7pm
타카푸나 마켓	일요일 9 월 23 일	6am ~ 12pm

또한 뉴네트워크(New Network)라는 새 노선 체계가 시작되기 1 주 전에 오클랜드 교통국(Auckland Transport) 관커저가 주요 정류소와 정류장에서 홍보에 나섭니다.

기타문의사항

- [웹페이지 AT.govt.nz/newnetworknorth](http://www.at.govt.nz/newnetworknorth)
- 전화(09) 366 6400
- 뉴네트워크 설명 행사
- [오uckland 교통국 Facebook](#) 및 [Twitter @AKLTransport](#) 에서 최신 소식 확인

이것은 노스쇼어에 어떤 의미를 지니나요?

더 단순화되고 통합된 대중교통망으로 노스쇼어가 혜택을 입습니다

노던 버스웨이(Northern Busway) 운행 노선

- <NX1> 브리토마트 행(Lower Albert St)
- <NX2> Wellesley St 를 거쳐 시내대학 행
- <866> Ponsonby Rd, Karangahape Rd, 오uckland 병원, 뉴마켓 행 월-금

새 간선버스가 주 7 일 오전 7 시부터 오후 7 시까지 최소한 15 분 간격으로 운행

- <82> 밀포드 - 타카푸나 - Wellesley St 경유 시내(Mayoral Dr) 구간
- <83> 매시대학교 - 알바니 - 브라운스 베이 - 마이랑이 베이 - 콘스텔레이션 버스 스테이션 - 스메일스 팜 버스 스테이션 - 타카푸나 구간
- <95> 글렌필드 - Onewa Rd - 브리토마트(Lower Albert St) 구간
- <97> 비치헤이븐 - Onewa Rd - 브리토마트(Lower Albert St) 구간

지역 내 목적지로 가는 운행 서비스가 신설되거나 개선

- 아침 일찍부터 밤 늦게까지 노스쇼어 병원까지 운행
- 신흥 지역 롱베이, 수내퍼록 (Corinthian Dr) 노선
- 데본포트와 노던 버스웨이 사이를 연결
- Kaipātiki Rd 를 경유해 비치헤이븐과 글렌필드 쇼핑몰 사이를 연결

시내 중심지까지 가는 직행이 없는 지역도 있음

종전보다 배차 간격이 짧아지고 노선이 더 직선화된 버스가 노던 버스웨이로 갑니다. 여기서 시내 중심지로 가는 간선 버스로 갈아탈 수 있습니다.

저녁시간과 주말을 포함해 하루 종일 항상 더 많은 버스 운행이 이루어집니다.

4 학기부터 오클랜드 교통국 스쿨 버스가 변경

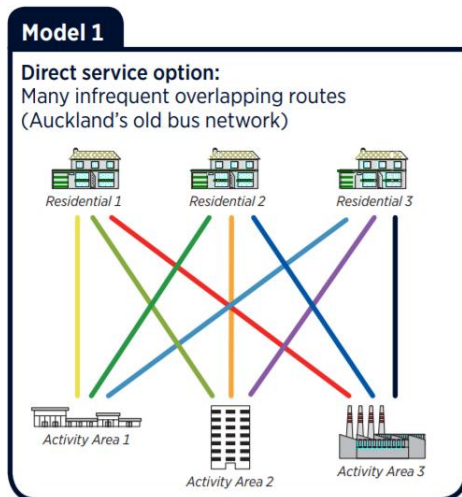
자세한 사항은 AT.govt.nz/northschoolbus 에서 확인할 수 있습니다. 오클랜드 교통국은 각 학교에 자세한 스쿨 버스 운행 정보를 알려줄 것입니다.

Page 4

노스쇼어 버스 노선 체계가 개편됩니다

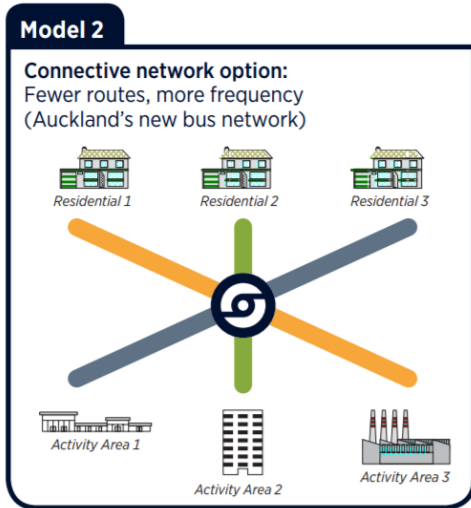
왜 버스 노선 체계를 개편하나요?

현행 버스 노선망은 대체로 배차 간격이 길고 모든 지역을 다 직행으로 연결하려다 보니 노선 체계가 복잡해졌습니다. 모델 1 참조



오클랜드 인구가 나날이 증가하고 시내 중심지의 적합한 버스 공간이 계속 제한됨에 따라 오클랜드 교통국에서는 오클랜드의 도시 발전에 치질이 생기지 않도록 버스 노선 체계를 과감히 개편해야 했습니다.

저희는 더욱 단순화된 노선망을 설계함으로써 노선 수는 줄이지만 배차 간격을 줄이고 노선 연결성을 개선했습니다. 이로써 대중교통이 보다 많은 사람과 이동 유형에 더 매력적인 선택 옵션이 될 것입니다. 모델2 참조



이러한 개편은 전체 오클랜드를 위한 뉴 네트워크 프로젝트의 일환입니다. AT.govt.nz/newnetwork

핵심 이점

단순 - 단순화된 버스 노선망은 특히 처음이나 가끔 버스를 이용하는 사람이 이해하기 쉽습니다.

짧은 배차 간격 - 주 7 일 더 많은 버스가 더 자주 운행하므로 편리합니다.

연결 - 보다 원활한 노선 연결로 쉽게 더 많은 목적지에 갈 수 있습니다.

뉴 네트워크 구조

새 버스 노선망은 세 가지 운행 유형으로 이루어집니다.

간선 버스 (Frequent service): 주 7 일 오전 7 시부터 오후 7 시까지 최소한 15 분 간격으로 운행합니다. 이 시간대 외에는 운행 횟수가 줄어들 수 있습니다. 노선도에서 굵은 선으로 표시되며, 노선 번호는 두 자리입니다(예 <82>).

지선 버스 (Connector service): 주 7 일 오전 7 시에서 오후 7 시까지 최소한 30 분 간격으로 운행합니다. 출퇴근 시간에는 운행 횟수가 늘어날 수 있습니다. 노선 번호는 세 자리입니다(예 <861>).

로컬 버스(Local service): 대체로 운행 횟수가 적습니다. 노선 번호는 자선 버스와 마찬가지로 세 자리입니다(예: <806>).

아울러 수요가 아주 많아지는 출퇴근 시간에만 운행하는 노선이 4 개 있습니다 <802> <842> <890> <939>

AT HOP 카드를 사용할 경우 환승 시 추가 요금이 발생하지 않습니다

앞으로는 중간에 버스를 갈아타야 할 수 있을지 모릅니다.

오클랜드 교통국은 모든 버스 및 전철에 대해 권역 요금제를 적용합니다(SkyBus 제외). 그래서 특히 환승을 할 경우, 원하는 행선지까지 가는 것이 더 편리하고 저렴해집니다.

AT HOP 카드를 사용할 경우, 하차 후 30 분 이내에 환승하면 1 회 요금으로 4 시간 범위 내에서 총 5 회까지 버스 및 전철의 승차가 가능합니다. 이렇게 하면 승차 시마다 각각 따로 요금을 내는 것보다 훨씬 저렴합니다.

오클랜드 교통국의 권역 요금제에 대한 자세한 내용은 AT.govt.nz/fares 에서 확인할 수 있습니다.

AT HOP 에 대한 자세한 내용은 AT.govt.nz/athop 을 참조하십시오.

AT HOP 카드의 이용약관은 AT.govt.nz/athopterms 에 나옵니다.

누가 영향을 받게 되나요?

현재 노스쇼어 버스를 이용하는 대부분의 사람들이 이번 개편으로 영향을 받게 됩니다. 일부 지역은 단지 노선 번호와 운행 시간표만 바뀔 뿐입니다.

반면에 상당한 변화가 생기는 곳도 있습니다. 새 노선이 생기고 더 자주 버스가 운행되며 새 정류소가 생깁니다. 일부 기존 정류소는 폐쇄됩니다.

거주 지역의 개편 후 노선에 대해 자세히 알아보려면 노선도와 이 안내서의 '지역별 주요 변경 사항' 난을 참조하십시오.

새 노선명은 어떤 절차를 거쳐 결정되었나요?

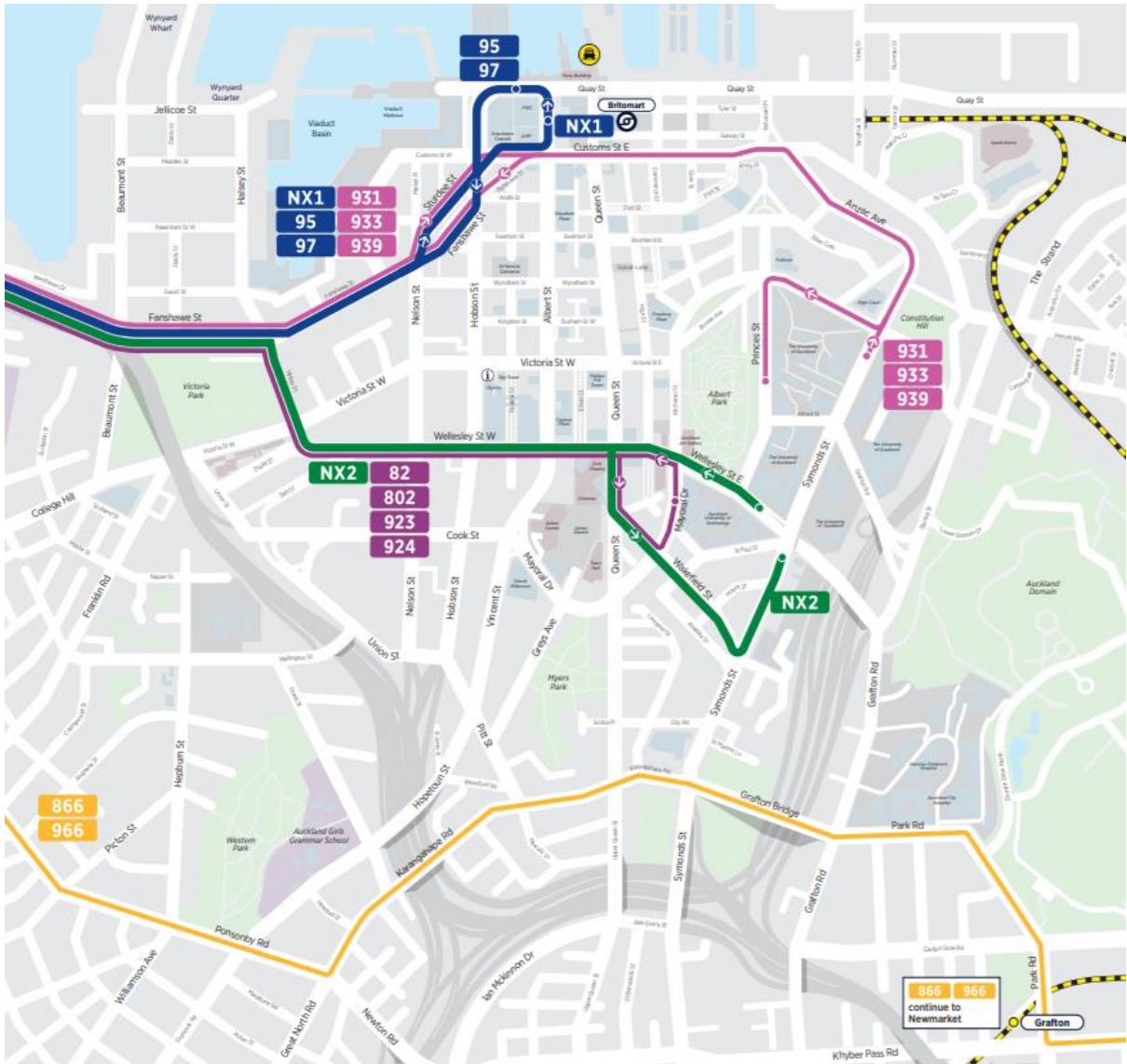
노스쇼어의 새 노선망은 여러분의 도움으로 설계되었습니다. 2015 년 6~7 월에 주민 의견 수렴이 이루어졌습니다. 2,279 건의 접수 의견을 검토해 예산 및 여러 실무적 요소와 함께 노선망 설계에 반영했습니다.

의견 수렴의 결과로 다음과 같은 최종 결론이 내려졌습니다.

- 40 개 제안 노선 중 21 개 노선 변경
- 3 개 노선 신설
- 1 개 제안 노선 취소
- 15 개 제안 노선의 운행 시간과 배차 간격 수정

아울러 저희는 특정 노스쇼어 지역의 성장 현황을 감안했습니다.

수렴 의견의 요약서와 결정 보고서는 AT.govt.nz/newnetworknorth 에서 확인할 수 있습니다.



콘스텔레이션 버스 스테이션

새 노선망이 가동되면 콘스텔레이션 스테이션은 지금보다 더 많은 버스가 드나들고, 승객들 또한 이곳에서 더 많이 버스를 갈아타게 됩니다.

더 많은 버스를 수용하고 승객들의 안전한 승하차 공간을 확보하고자 제2 승강장을 임시적으로 확장 중입니다. 이 공사는 새 버스 노선망 체계가 시작되기 전에 완공할 계획입니다.

Northern Corridor 도로 개선 프로젝트의 일환으로 향후 몇 년에 걸쳐 제2 승강장 임시 확장 시설을 영구화하고 버스웨이 반대편에 북쪽 방면 승강장을 새로 만들 예정입니다. 북쪽 및 남쪽 방면 승강장은 스메일스 팜 스테이션이나 이코링아 스테이션에서와 같이 육교로 연결됩니다.

노던 버스웨이 새 운행 노선

앞으로도 계속해서 노던 익스프레스가 노스쇼어 버스 노선망의 중추로서 노던 버스웨이의 여러 스테이션과 시내 중심지를 연결하는 간선 버스 기능을 하겠지만 이와 별도로 몇 가지 흥미로운 개선 조치가 추가되었습니다.

3 개 노던 버스웨이 운행 노선이 노스쇼어와 시내 중심지의 주요 지역을 연결합니다.

브리토마트

기존 NEX 에 새 노선 번호가 부여됩니다.

<NX1> 이 노던 버스웨이의 모든 버스 스테이션을 거쳐 하이바스카스 코스트 스테이션과 알바니 스테이션 브리토마트(Lower Albert St) 를 연결합니다.

알바니 스테이션 버스들은 출퇴근 시간에 적어도 5 분 간격으로 운행하고, 그 이외 시간대에는 지정 때까지 적어도 10~15 분 간격으로 운행합니다.

하이바스카스 코스트 스테이션 버스들은 출퇴근 시간에 적어도 5~10 분 간격으로 운행하고, 그 이외 시간대에는 밤 11 시까지 적어도 30 분 간격으로 운행합니다.

Wellesley St, 시내대학

<NX2> 가 노던 버스웨이의 모든 버스 스테이션과 Wellesley St 를 경유해 알바니 스테이션과 시내 대학을 연결합니다.

출퇴근 시간에는 적어도 5 분 간격으로 운행하고 그 이외 시간대에는 10~15 분 간격으로 운행합니다.

폰손비, Karangahape Rd, 오클랜드 병원, 뉴마켓

<866> 이 노던 버스웨이의 모든 버스 스테이션과 Ponsonby Rd, Karangahape Rd, 오클랜드 병원을 경유해 알바니 스테이션과 뉴마켓을 연결합니다.

출퇴근 시간에는 적어도 10 분 간격으로 운행하고 월~금요일의 그 이외 시간대에는 30 분 간격으로 운행합니다.

환승

일부 노스쇼어 지역의 경우에는 시내 중심지까지 가는 직행 노선이 없어집니다. 중간에 갈아타야 할 수 있습니다.

데본포트 페리 연결

버스 노선망 개편으로 데본포트 페리 이용자들이 혜택을 받게 됩니다. 페리 시간에 맞게 버스 운행시간이 조정되었기 때문에 대기 시간이 최소화되어 원활한 환승이 가능합니다.

<814> 데본포트 페리 터미널- 타카푸나- 아코랑아 스테이션 구간 주7 일 다운타운에서 들어오는 모든 정기 페리(금요일 밤과 토요일 밤 늦게 도착하는 편 포함)의 승객을 태우기 위해 버스가 대기합니다.

<806> 데본포트 페리 터미널- 스탠리 포인트 구간 주7 일 다운타운에서 들어오는 일부 정기 페리의 승객을 태우기 위해 버스가 대기합니다. 자세한 내용은 운행시간표를 참조하십시오.

<807> 데본포트 페리 터미널- 첼트넘 구간 주7 일 다운타운에서 들어오는 일부 정기 페리의 승객을 태우기 위해 버스가 대기합니다. 자세한 내용은 운행시간표를 참조하십시오.

노던 버스웨이 연장

오克兰드 교통국과 뉴질랜드 교통청은 Northern Corridor 도로 개선 프로젝트의 일환으로 콘스탈레이션 스테이션에서 알바니 스테이션까지 노던 버스웨이를 연장하는 중입니다. 이렇게 되면 버스 이용자들의 이동 시간이 줄고 운행 신뢰도는 올라갑니다.

또 로즈데일 스테이션이라는 버스 전용 차로 정류장의 신설 계획도 진행 중입니다. 여기에서 노던 버스웨이 버스와 로컬 버스 사이에 환승을 할 수 있습니다. 이 정류장은 Arrenway Dr 에 생기는데 Rosedale Rd 를 가로질러 승강장이 만들어집니다. 보행자들은 Rosedale Rd 와 Arrenway Dr 를 통해 이곳으로 출입합니다.

스테이션 개통(2021/22 년 예정)에 앞서 오克兰드 교통국은 로즈데일 스테이션을 가장 잘 활용하기 위해 이 지역의 버스 노선을 재검토할 계획입니다. 재검토 작업에는 주민 의견 수렴이 포함됩니다.

자세한 사항은 웹사이트 AT.govt.nz 에서 확인할 수 있습니다.

심야버스

금요일과 토요일에 한해 지정 이후 심야버스가 운행합니다(성탄절과 성금요일은 제외). 평상시와 같은 정규 요금으로 이용할 수 있습니다.

<NX1>은 지정부터 새벽 3 시까지 매 30 분마다 브리토마트(Lower Albert St)와 알버니 스테이션 사이의 구간을 양방향으로 운행합니다.

기존의 다른 심야버스는 없어지고 다음과 같은 새 노선의 심야버스가 이를 대신합니다. 각 노선마다 지정 이후 4 회 운행합니다. 자세한 정보는 [운행시간표](#)나 AT.govt.nz/nightbus 를 참조하십시오.

<82> 시내(Mayoral Dr), Wellesley St, **타키푸나**, 밀포드, Beach Rd, **브라운스베이**

이 노선의 심야버스는 한쪽 방향으로만 운행합니다. 낮 시간에는 이 노선의 버스가 Beach Rd 나 브라운스 베이로 다니지 않습니다.

<941> **스메일스 팜 스테이션**, 글렌필드, **비치헤이븐**

비치헤이븐을 지나 하이베리, 타키푸나까지 계속 운행합니다.

시내 중심지에 있는 승객은 NX1 을 타고 스메일스 팜 스테이션에 와서 환승해야 합니다.

<942> **타키푸나**, **아코랑아 스테이션**, **노스코트**, 하이베리, **비치헤이븐**

비치헤이븐을 지나 글렌필드, 스메일스 팜 스테이션까지 계속 운행합니다.

시내 중심지에 있는 승객은 NX1 을 타고 아코랑아 스테이션에 와서 환승해야 합니다.

노스쇼어 병원

노스쇼어 병원을 오가는 버스 운행망이 개선되어 환자와 방문객, 직원 모두가 혜택을 입습니다. 노스쇼어 병원과 다음 지역을 연결하는 직행 노선이 있습니다.

- 비치헤이븐<941>
- 이스트 코스트 베이<856>
- 글렌필드<941>
- 밀포드<845> <856>
- 노스코트<928>
- 스메일스 팜 스테이션<845> <856> <928> <941>

- 타카푸나<845> <856> <941>

이른 아침이나 늦은 밤을 포함해 이 노선의 모든 버스는 노스쇼어 병원을 통과합니다.

오클랜드 병원

월요일부터 금요일까지 평일에 노스쇼어와 오클랜드 병원을 연결하는 노선이 2 개 있습니다. 주말에는 온라인 Journey Planner 를 이용해 이동 옵션을 찾아보십시오.

<866> 알버니 스테이션을 기점으로 노던 버스웨이를 경유하며 모든 버스 전용 차로 정류장에 정거. 출퇴근 시간에는 적어도 10 분 간격으로 운행하고 그 이외 시간대에는 30 분 간격으로 운행합니다.

<966> 하이베리 출발 출퇴근 시간에는 비치 헤이븐까지도 운행. 출퇴근 시간에는 15 분 간격으로 운행하고 그 이외 시간대에는 1 시간 간격으로 운행합니다.

두 노선 모두 Ponsonby Rd 와 Karangahape Rd 를 경유합니다.

Page 7

지역별 주요 변경 사항

이 페이지에서는 뉴 네트워크의 지역별 핵심 개편 사항을 간략히 설명합니다. 자세한 내용은 노선도와 해당 운행시간표를 참조하십시오.

이스트 코스트 베이

- 이스트 코스트 베이에서 시내 중심지까지는 직행 노선이 없어집니다. 종전보다 배차 간격이 짧아지고 노선이 더 직선화된 버스가 이스트 코스트 베이에서 노던 버스웨이까지 운행합니다. 여기서 시내 중심지로 가는 간선 버스로 갈아탈 수 있습니다.
- 마이랑이 베이, 머레이스 베이, 로스시 베이, 브라운스 베이는 알버니 스테이션과 콘스텔레이션 스테이션으로 가는 <83> 간선 버스가 자주 운행합니다. 이 버스는 매시 대학교와 타카푸나에도 갑니다.
- 주로 Beach Rd 를 따라 토베이와 타카푸나를 오가는 <856> 버스는 변함 없이 운행합니다. 이 노선은 노스쇼어 병원을 지납니다.
- 토베이에 거주하는 분은 알버니 스테이션으로 갈 때 <856> 또는 <861> 을 이용하십시오.

- 점점 확대되는 롱베이 주택 지역은 Glamorgan Dr 를 경유해 알버니로 가는 <861> 노선으로 인해 혜택을 받습니다.
- 브라운스 베이는 Oaktree Ave 를 따라 알버니 스테이션으로 별도의 <865> 버스가 운행합니다.
- <878> 노선은 브라운스 베이와 Weatherly Rd, Glamorgan Dr, East Coast Rd, 콘스텔레이션 스테이션 사이를 연결합니다.
- 캠벨스 베이에 거주하는 분은 <907> 노선을 이용하면 Aberdeen Rd 를 경유해 서니늑 스테이션에 갈 수 있습니다.

데본포트 페난술라

- 노던 버스웨이로 가는 버스가 운행합니다. 베이스워터 워프에서 <801> 을 타거나 데본포트 페리 터미널에서 <814> 를 이용해 아코랑아 스테이션으로 가십시오.
- 출퇴근 시간에는 베이스워터에서 출발하는 <802> 를 타고 Wellesley St 를 경유해 시내(Mayoral Dr)로 갈 수 있습니다. 그 밖의 시간에는 <801> 을 이용해 타카푸나로 가서 간선 버스 <82> 로 갈아타십시오.
- 데본포트 페리 터미널과 스탠리 포인트 사이는 <806> 버스, 그리고 데본포트 페리 터미널과 첼트넘 사이는 <807> 버스가 주 7 일 운행하면서 다운타운에서 들어오는 일부 정기 페리의 승객을 태우기 위해 대기합니다.
- 타카푸나, 아코랑아 스테이션 행 <814> 버스가 데본포트 페리 터미널에 도착하는 모든 정기 페리(금요일 밤과 토요일 밤 늦게 도착하는 편 포함)의 승객을 태우기 위해 대기합니다.

포리스트 힐 밀포드, 서니늑

- <82> 간선 버스가 밀포드, 타카푸나, Wellesley St, 시내(Mayoral Dr)로 자주 운행합니다.
- 크라운 힐 주민은 출퇴근 시간에 스메일스 팜 스테이션을 오가는 <842> 를 이용할 수 있습니다.
- Beach Rd 를 따라 밀포드와 토베이를 연결하는 <856> 노선은 종전 그대로 유지됩니다. 이 노선은 스메일스 팜 스테이션, 노스쇼어 병원, 타카푸나로 갑니다.
- 서니늑에서 시내로 들어가는 경우에는 <843> 또는 <871> 을 이용해 콘스텔레이션 스테이션으로 가거나 <907> 을 이용해서니늑 스테이션으로 가서 간선 버스로 갈아타십시오.
- 포리스트 힐에서 시내로 들어가는 경우에는 <871> 버스를 타고 Forrest Hill Rd 를 따라 스메일스 팜 스테이션으로 가서 간선 버스로 갈아타십시오. 포리스트 힐과 시내를 연결하는 직행 노선은 없습니다.

타카푸나

- <82> 간선버스가 Wellesley St 를 경유해 시내(Mayoral Dr)로 자주 들어갑니다. 브리토마트로 가는 경우에는 빅토리아파크에서 <NX1>로 갈아타십시오. 혹은 <801> <814> <843> <942>를 이용해 아코랑아스테이션으로 가서 <NX1>로 갈아타도 됩니다.
- <82> <843> 버스가 자주 다니며 Hurstmere Rd 를 경유해 밀포드 쇼핑몰로 갑니다.
- 노던 버스웨이(스메일스 팜 스테이션, 서니록 스테이션, 콘스탈레이션 스테이션)를 경유해 마이랑이 베이와 브라운스 베이로 가는 <83> 간선버스
- 타카푸나와 데본포트 페닌슐리를 연결하는 노선은 두 가지인데 베이스위터 워프로 가는 <801>과 데본포트 페리 터미널로 가는 <814>입니다.
- 아침 일찍부터 저녁 늦게까지 <845> <856> <941> 버스가 종전보다 더 많이 노스쇼어 병원으로 갑니다.
- 이스트 코스트 베이로 갈 경우에는 Beach Rd 로 주로 다니는 <856> 버스를 타고 토베이까지 올라갈 수 있습니다.
- <941> 노선이 새로 생겨 타카푸나, 글렌필드 쇼핑몰, 비치 헤이븐 사이를 오갈 때 한결 편리해졌습니다.
- <942>가 타카푸나, 아코랑아스테이션, AUT 노스 캠퍼스, 노스코트 쇼핑몰, 하이베리, 비치 헤이븐을 연결합니다.

비치헤이븐 버크데일 버크헤드

- 이제 주 7 일 아주 빈번히 운행되는 시내행 노선이 Onewa Rd 를 지납니다.
- 비치헤이븐과 브리토마트를 오가는 노선의 번호가 변경됩니다. 974 가 <97B>로 바뀌고 973 이 <97R>로 바뀝니다. 버스는 종전과 다름없이 30 분마다 비치헤이븐 순환 루트를 양방향으로 돌아옵니다. 베란스 코너에서 이 두 노선은 합쳐져 브리토마트(Lower Albert St) 행 간선 노선으로 바뀝니다.
- 버크헤드 워프와 하이베리 사이는 종전 그대로 <917> 버스가 운행합니다. 이 노선은 글렌필드를 지나 알바니 하이웨이를 따라 알바니까지 계속 이어집니다.
- 챗스우드에서 오클랜드 대학교(Customs St 경유)로 가는 <931>, 그리고 비치헤이븐에서 Verbena Rd 를 경유해 오클랜드 대학교로 가는 <933>이 월·금·출퇴근 시간에는 15 분 간격, 그 외 시간에는 1 시간 간격으로 운행합니다.
- 신설 노선 <941>이 비치헤이븐을 기점으로 Kaipātiki Rd 를 따라 글렌필드 쇼핑몰로 갔다가 계속해서 노스쇼어 병원과 스메일스 팜 스테이션, 타카푸나로 연결됩니다.
- <942>이 비치헤이븐과 노스코트, AUT 노스 캠퍼스, 아코랑아스테이션, 타카푸나를 연결합니다.
- 폰손비, 오클랜드 병원, 뉴마켓으로 갈 경우에는 하이베리에서 <966> 버스를 타십시오. 월·금·출퇴근 시간에는 이 버스가 비치헤이븐으로도 갑니다.

알바니 로즈데일 파인힐

- 알바니, 브라운스베이, 로스시베이, 머레이스베이, 마이랑이베이를 지나는<83> 간선버스가 자주 운행합니다.
- <83> <861> <917> <986> 노선이 알바니 스테이션, 알바니 쇼핑 센터, 매시 대학교를 연결합니다.
- Glamorgan Dr 를 경유해 알바니 스테이션과 롱베이를 연결하는<861> 노선 그리고 Oaktree Ave 를 경유해 알바니 스테이션과 브라운스베이를 연결하는<865> 노선이 신설됩니다.
- 슈내퍼 록에서 콘스탈레이션 스테이션으로 가는<883> 노선이 새로 생깁니다.
- 로즈데일과 노스허버 인더스트리얼 이스테이트는 2 개 순환 노선<884> <885>(월~ 금요일만 운행), Bush Rd 를 경유하는<861>, Apollo Dr 를 경유하는<889>으로 콘스탈레이션 스테이션과 더 잘 연결됩니다.
- 출퇴근 시간에는 신설<890> 노선이 Corinthian Dr 와 알바니 스테이션을 연결합니다.
- <917> 버스가 알바니 하이웨이를 타고 글렌필드와 하이베리, 버크헤드 워프까지 운행합니다.

노스코트, 할크레스트

- 노스코트와 할크레스트를 Wellesley St 에 이어 시내(Mayoral Dr)와 연결하는 2 개 노선이 있습니다. <923> 노선의 경우, 아침 출근 시간 이후나 주말에 시내로 향하는 버스와 시내를 출발하는 모든 시간대의 버스는 Exmouth Rd 와 Sylvan Ave 를 거쳐갑니다. 아침 출근 시간에 시내로 향하는 <924> 버스는 지역내 교통 체증 구간을 우회하고 Lake Rd 와 Onewa Rd 의 우선 통과 차로(Transit lane)를 이용합니다.
- 서부 할크레스트 지역은 종전 그대로<926> 노선이 글렌필드 쇼핑몰과 노스코트, 아코랑아 스테이션을 연결합니다.
- 노스코트 주민은<942> 노선을 이용해 아코랑아 스테이션으로 갈 수 있습니다.
- Lake Rd 를 경유해 노스코트 포인트, 노스쇼어 병원, 스메일스 팜 스테이션을 연결하는<928> 노선이 있습니다.

그린하스, 언스워스 하이츠, 토타라베일

- 시내로 갈 경우, <95C> <120> <901> <906> <907> 을 이용해 노던 버스웨이로 가서 시내 행 간선 버스로 갈아타십시오.

- <95C> 버스가 Sunset Rd 와 Glenfield Rd 를 지나 글렌필드 쇼핑몰과 Onewa Rd 로 갑니다.
- <120> 노선은 변경 사항이 없습니다. 그린하스 주민은 여전과 다름 없이 이 노선을 이용해 콘스털레이션 스테이션으로 가거나 반대쪽의 웨스트게이트와 헨더슨으로 갈 수 있습니다.
- <917> 을 이용하면 알버니 하이웨이를 따라 알버니로 가고, Glenfield Rd 를 따라 하이베리로 갈 수 있습니다.

글렌필드, 윈디릿지, 베이뷰

- 베이뷰에서 오는 <95B> 와 콘스털레이션 스테이션에서 오는 <95C> 가 Manuka Rd 에서 합쳐져 브리토마트(Lower Albert St) 행 간선 버스가 되어 Glenfield Rd 와 Onewa Rd 를 지납니다.
- 글렌필드에서 와이라우 밸리로 갈 수 있습니다. <901> 이 Wairau Rd 를 지나고 <906> 이 Diana Dr 를 통과합니다.
- 윈디릿지가 <906> 을 통해 스메일스 팜 스테이션과 더 직선 구간으로 되며, 출퇴근 시간에는 <939> 버스가 Customs St 를 경유해 오클랜드 대학교로 갑니다.
- 글렌필드 주민은 <917> 노선으로 알버니 하이웨이를 따라 알버니에 갈 수 있습니다.
- 글렌필드에서 Kaipātiki Rd 를 지나 비치 헤이븐으로 이어졌다가 다시 Chivalry Rd 를 거쳐 노스쇼어 병원과 연결되는 <941> 노선이 신설되었습니다. 이 노선을 이용하면 스메일스 팜 스테이션과 타카푸나에도 갈 수 있습니다.

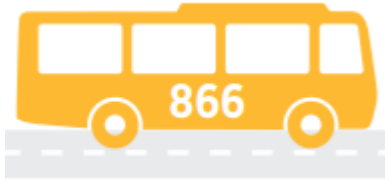
어떤 노던 버스웨이 운행 노선을 선택해야 하나요?



브리토마트(Lower Albert St)



Wellesley St, 시내 대학



Ponsonby Rd, Karangahape Rd, 오�클랜드 병원 뉴마켓 왈~금

새 운행시간표

변경된 버스 운행시간표는 다음 방법으로 구할 수 있습니다.

- AT.govt.nz/timetables 에서 다운로드
- 오�클랜드 교통국 고객센터 서비스 센터에 비치(알바니, 콘스텔레이션 스테이션, 스메일스 팜 스테이션, 브리토마트)
- 전화(09) 366 6400 로 요청
- 이메일 timetables@AT.govt.nz 로 요청



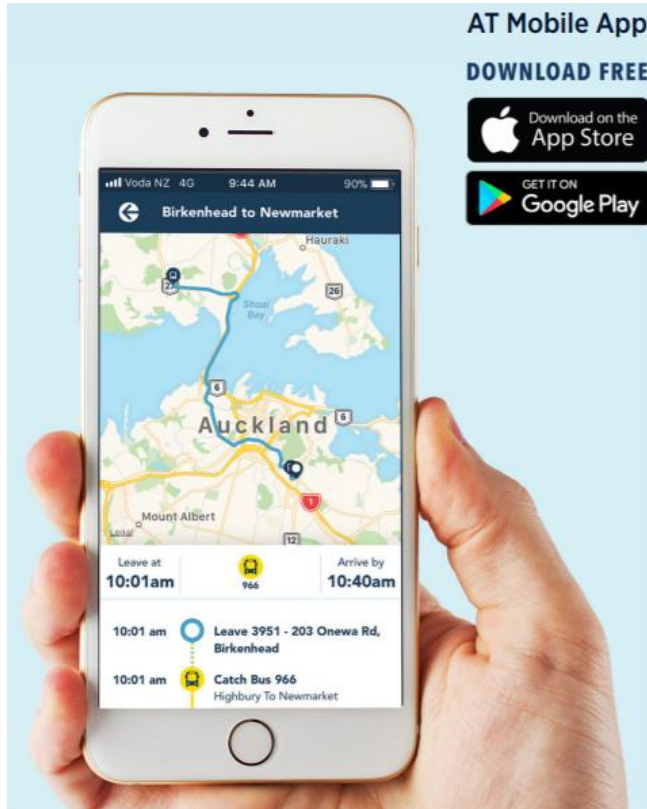
준비를 합시다

노선과 정류소, 운전기사가 바뀌어 모든 사람이 새 노선 체계에 익숙해지기까지는 몇 주의 시간이 걸릴 것입니다.

사행 첫 주에는 오�클랜드 교통국 관계자가 버스 전용 차로 정류장과 주요 정류소에 나가 안내를 해드립니다.

초기 몇 주 동안은 만약의 경우에 대비해 다음 사항을 준수하는 것이 좋습니다.

- 여유를 갖고 평소보다이른 시간의 버스를 타십시오
- 10 분 일찍 정류소에 나가십시오
- AT 모바일 앱을 사용해 이동 경로를 만들어 저장하고 실시간으로 버스 도착 상황을 추적하는 한편 버스 운행에 차질이 빚어질 때 오클랜드 교통국으로부터 알림 메시지를 받으십시오



End of document