AMETI东区公交车专用道

更新: 第2和第3项目阶段(住宅区段)

2018年9月

"AMETI东区公交车专用道"是一项为奥克兰东南地区制定的交通转型计划,旨在为该地区以及奥克兰的其它区域提供更加完善的出行选择、显著提升公交服务的可靠性并缩短旅途时间。

当AMETI东区公交车专用道完工之后,在交通高峰期搭乘公交车或火车往来于Botany与Britomart之间的单向车程时间将少于40分钟。

已取得的成效 (第1项目阶段 - Panmure 至Pakuranga)

作为AMETI东区公交车专用道的一部分,当地的交通状况在某些方面已取得了显著改善。Panmure车站现在是奥克兰排名第五位的最繁忙车站(相比2013年的第十五位排名有所提高),而Te HoretaRoad的开通为普通车辆和公交车提供了更多的交通路线选择。

Panmure与Pakuranga之间下一项目阶段的建设,包括Lagoon Drive和新增的Panmure Bridge沿线的公交车专用道及自行车道预定将于2018年底动工。

如果您希望更广泛地了解有关AMETI东区公交车专 用道计划的信息,请参阅随附的宣传册。

第2和第3项目阶段(Pakuranga至Botany)





AMETI东区公交车专用道的Pakuranga至 Botany项目阶段位于Ti Rakau Drive交叉路口 与Pakuranga Road及Botany Town Centre 之间。

该项目阶段还包括位于Pakuranga Town Centre的全新公交车站、Pakuranga Road与 Pakuranga高速公路之间的立交桥,以及多项 自行车道、步行道和城市设计美化工程。





第2和第3项目阶段咨询

奥克兰交通局将在十月份针对第2和第3项目阶段的部分区段开展公众谘询活动,这包括Pakuranga Town Centre、Reeves Road立交桥和Ti Rakau Drive(位于Pakuranga Road与Pakuranga Creek Bridge之间)。

十到十一月份,奥克兰交通局将为Ti Rakau Drive 位于Pakuranga Creek Bridge与Botany Town Centre之间的商业区段开展谘询活动。

在项目所涉及区域附近居住、工作或拥有物业的人 员均可通过参与谘询活动,针对拟议的设计方案发 表意见,以尽可能地改善拟议的基础设施。

在当前的谘询期结束之后,作为指定Pakuranga至Botany项目阶段用地的"必备条件通知"流程的一部分,将向奥克兰市议会呈递最终的拟议设计方案以供评估(2019年中)。

这是一个征询公众同意的过程,旨在为所有市民提供提交意见和建议,并在公开听证会上获得独立委员会聆讯的机会。

在九至十月份进行谘询的AMETI东区公交车专用道 区段

Reeves Road立交桥 Pakuranga 公交车站 Pakuranga 拟议的 公交车专 Gossamer 用道路线 交叉路口 改进方案 Trugood 交叉路口 改进方案 Pakuranga至Botany项目阶段(进入"必备条件通知" 流程的征询公众同意环节) 公交车站和中转设施 专用人行道

共享路径

我们将会在不久之后提供更多有关"必备条件通知"流程以及如何提交意见的信息。

最新的设计方案

可通过访问at.govt.nz/ameti或亲临位于 Pakuranga Plaza的AMETI东区公交车专用道 信息中心(AMETI Eastern Busway Drop-in Centre)查看第2和第3项目阶段住宅区段的 最新设计方案。信息中心的开放时间为每个周 二和周四下午2点至6点。

最新的设计方案

可通过访问at.govt.nz/ameti或亲临位于 Pakuranga Plaza的AMETI东区公交车专用道 信息中心(AMETI Eastern Busway Drop-in Centre)查看第2和第3项目阶段住宅区段的最 新设计方案。信息中心的开放时间为每个周二和 周四下午2点至6点。

如何提供反馈意见

您可以通过多种方式提供反馈意见:

信息日活动(Information Day):

AMETI东区公交车专用道信息中心

我们将在九到十月份举办一系列的信息日活动。 您将有机会与负责团队会面,提出您的疑问,并 就这些重要的项目阶段提供反馈意见。

2018年10月13日周六上午10点至下午4点2018年10月16日周二上午10点至晚上7点2018年10月18日周四上午10点至晚上7点

Pakuranga Plaza (Porterhouse Grill旁边)

在线:

您可通过访问AT.govt.nz/ameti查找我们的谘询调查问卷。如欲了解有关本计划的更多信息(包括设计方案),请访问AT.govt.nz/ameti。

邮件

您可填写随附的调查问卷,并使用我们提供的信封免费寄回给我们。

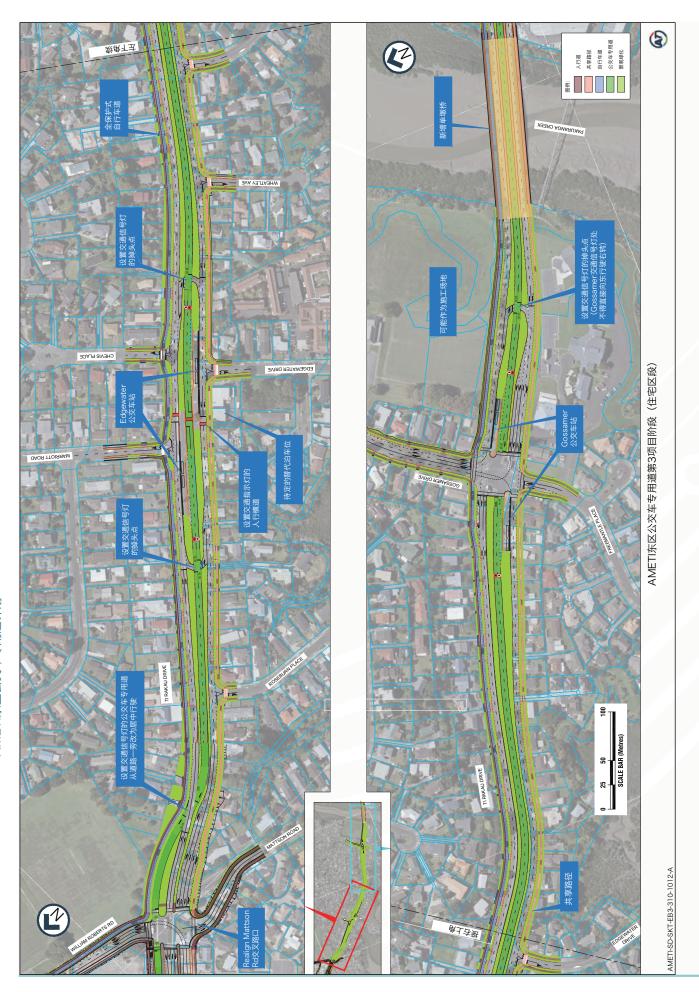
谘询截止日期:请务必在2018年10月22日之前通过正规邮件和在线调查问卷提交反馈意见。



▮▮▮ 专用双向自行车道







第2项目阶段的主要亮点 (Pakuranga Town Centre,包括Reeves Road立交桥)

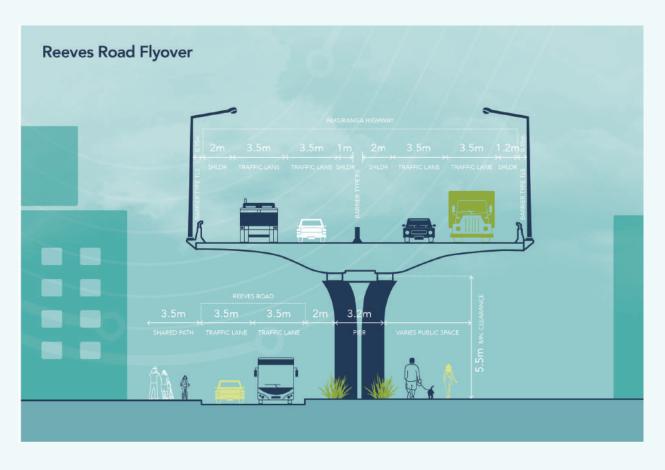
- 1. 城市公交车专用道延建至Pakuranga Town Centre。
- 2. 在Pakuranga Town Centre新增一个公交车站 及中转设施,提高公交服务的可用性。车站已被 移往中心位置,更方便人们进出Town Centre (包括社区设施和运动场地)的更多部分以及周边 的住宅区,并为其提供更高的可见性。
- 3. 一座采用新型建筑设计的城市立交桥将 Pakuranga Road与Pakuranga高速公路相连, 为驾车人士提供更多可选的交通路线,同时从该 地区的繁忙道路交叉口及Town Centre分流高达 40%的车流量。经过改进的立交桥设计包括单桥 墩和弧状"船形"造型,从而最大限度地为立交 桥结构下方的空间提供采光。
- 4. 对交叉路口进行简化,提供更加完善的安全功能,并在Town Centre设置更多的人行横道(包括更有规律的人行横道间隔)。

- 5. 通过提供自行车道和人行步道,方便人们在路边 行走或骑自行车,改善Town Centre附近的交通 与安全。
- 6. 通过提供更多更好的出行选择、交通设施并缩短 旅途时间,支持地区发展和复兴。
- 7. 禁止Reeves Road北面的过境车辆使用William Roberts Road。
- 8. 在William Roberts Road维持相同数量的泊车 位。其它的改进工程将包括景观美化、交通稳静 化措施以及打造更适合步行的环境。
- 9. 通过减小Reeves Road立交桥西端的转角角度提升交通安全性。弧形角度将能让车辆在不减速的情况下更加安全地行驶。这一重大改进还将立交桥结构缩短约200米,从而提升安全性,拓宽视觉景象并降低可能对环境造成的影响。

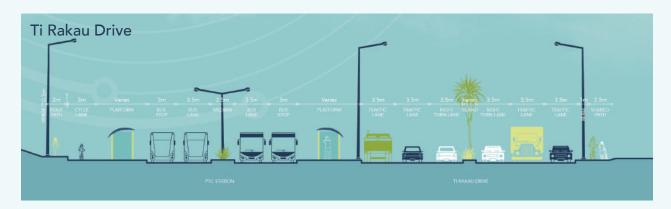


















改进设计对于公交车站 出入途径的变更

作为该计划改进设计的一部分,我们通过将 Pakuranga车站移往更靠近Town Centre的中心 地点来增强公交车网络的进出便利性。下图突出展 示了针对公交车专用道所拟议的公交车站点以及步 行距离。

整条公交车专用道的公交车路线

根据改进的设计(并基于反馈意见),发自Howick的公交车将会到达Pakuranga Town在Reeves Road新设的公交车站(而不是之前拟议的通过 Pakuranga Road和Ti Rakau Drive的到站路线)。这将使得乘客更易于了解对车站的使用方式,进一步减少该地区主要交叉路口周围的拥堵问题,并缩短所有旅行方式所需的行程时间。

发自Howick的公交车将通过Pakuranga Rd立 交桥和Reeves Rd沿线的公交车专用并车道到达 Pakuranga Town Centre车站。我们将禁止过境车辆使用立交桥下方的Reeves Rd,并以增强前往Town Centre(及其周边区域)的交通便利为重点,改善自行车道和步行路线,打造一个安全美好、可用于举办各种社区活动的环境。

通过减少Reeves Rd的车流量并在Pakuranga Rd 增设交通信号灯,往返于Howick与Panmure之间的公交车将能缩短数分钟的行程时间。



2018年底的改进设计











第3项目阶段的主要亮点 (Ti Rakau Drive - 住宅区段)

- 1. 沿Ti Rakau Drive中线行驶的专用公交车道(使得公交车能够在交通高峰期间每隔1-2分钟发车运行)。
- 2. 自行车道、设置交通信号灯的人行横道以及人行步道,方便人们在路边步行或骑自行车,增进交通便利性与安全性。
- 3. 横跨Pakuranga Creek的全新专用"公交车公路桥"。
- 4. 新的公交车站。
- 5. 将在位于Edgewater Drive的小型车站站台两端提供设置交通信号灯的掉头点。这些掉头点还能让当地居民和非主要街道的使用者更易于进行东西方向的旅行。小型公交车站站台的布局将可为附近学校的学生提供充裕的候车空间,并在两侧设置人行横道交通信号灯。拟议将在Gossamer Drive的东面提供一个设置交通信号灯的掉头点。



■■ 公交车站和中转设施

■ Pakuranga至Botany项目阶段(进入"必备条件通知"流程的征询公众同意环节)

专用人行道

▮■■』 专用双向自行车道





位于Ti Rakau Rd的Gossamer Dr西行公交车站台横截面



下横截面为车站之间公交车道的典型截面

