

提議的變更的好處



減少重大傷亡的發生



社會與財政利益

每挽救一條生命將可節省453萬紐西蘭幣，每避免一起受傷事件將可節省50萬紐西蘭幣



視道路情況而擬定安全且合宜的速限。



讓兒童們更安全地步行或騎腳踏車上學

權衡



一些駕駛者的通勤時間將增加(但大多數的情況下增加不到1-2分鐘)

零死亡願景

奧克蘭交通局對於道路安全採取以零死亡願景為本的態度。這意味著我們致力於在2050年以前達成交通運輸系統零重大傷亡的目標。確保所有道路網絡的速限安全合宜將有助於我們實現零死亡願景的目標。



2020年有36人死於奧克蘭的道路上



2020年有489人受重傷

歡迎提出您的看法，我們樂於聆聽

改善我們的交通網絡安全性和效率是一件至關重要的事情。當我們發現速限既不安全又不合宜時，我們不能坐視不管。因為您在這些道路上生活和行駛，並且了解當地的情況，您可以幫我們確認我們所做的是最佳的選擇。

您的意見將可能影響：

- 我們實施的新速限
- 我們變更的路段
- 是否應當採取任何其他措施，而不(只)是變更特定路段的速限。

若您想提出看法，請至： [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)

如果您在填寫線上表格時遇到困難，或想當面向奧克蘭交通局表達您的觀點，請致電：**09 355 3553**，或傳送電子郵件至：**ATSpeedProgramme@AT.govt.nz**

請在**2021年11月14日**前提出您的反饋意見

想要與我們進行溝通嗎？

與您面對面的溝通對我們而言至關重要。如果我們回到2級警戒，我們將舉辦一些面對面的社區活動。

但無論如何，我們都將持續舉辦線上活動，讓您可以直接向我們的計畫團隊提出問題。

如欲瞭解更多活動詳情，請至 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)，或掃描QR code。



速限變更提案。

2022速限修正案附加條例

請在2021年11月14日前提出您的反饋意見



發生什麼事情？

奧克蘭交通局正提議對奧克蘭周邊大約800條道路施行新的永久速限，主要針對學校周圍和奧克蘭南部。許多奧克蘭(毛利語：Tāmaki Makaurau)道路上現有的速限並不合時宜。這將可能導致奧克蘭人在當地的道路上受傷或失去性命。

哪些路段將受到影響？

擬議變更速限的路段可能是您居所所在或您使用的道路。我們擬議變更速限的路段為：



學校周邊

奧克蘭周邊57所學校附近的約462條道路



市中心道路

在Otago市中心的約10條道路



鄉間道路

在Franklin的約208條道路



住宅區道路

在Manurewa的約80條道路



社區請求

主要在Freemans Bay及Ponsonby的約41條道路

如欲瞭解我們擬議變更哪些道路的速限，請瀏覽：[AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)

擬議變更速限的區域

擬議變更的道路分佈於該地區的19個地方委員會區域內大約80個郊區。在逾90%我們擬議變更的路段上，由於道路條件與環境的限制，大多數的駕駛者已經以低於現行速限的速度行駛。



如欲瞭解我們擬議變更哪些道路的速限，請至：[AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)



位於Ardmore的Ardmore Quarry Road的這個路段道路凹凸不平，現行速限的時速為100公里，我們建議改為時速40公里。



為何選擇這些路段

這些路段現行的速限並不安全合宜，這通常是由於道路的特徵，其中包含：

- 凹凸不平的道路
- 狹窄的道路以及/或者狹窄的路肩寬度
- 缺乏路面標示
- 很多曲折或彎道
- 很多人在該地區步行或騎腳踏車。

我們擬議變更速限的路段大多有交通事故紀錄。

如欲瞭解更多詳情，請造訪我們的網站。

安全的行車速度將挽救更多生命

無論一個交通事故的成因為何，速度是決定人們是否能存活的關鍵。

傷亡機率



基於不同的因素和情況，存活率可能有著顯著的差異。奧克蘭交通局對於最容易受傷害的道路使用者的存活率採取預防性措施。數據取自澳洲及紐西蘭道路運輸與交通管理局協會(Austroads)於2018年3月發表的AP-R560-18研究報告。