

拟议的变更所带来的益处



减少死亡和重伤



社会和经济利益

每挽救一条生命可节省453万新西兰元，每避免一起受伤事件可节省50万新西兰元



针对道路情况设置安全且适当的车辆限速。



让儿童步行或骑自行车上学的道路更加安全

不利影响



一些驾车者的行程时间会增加，但大多数情况下增加的时间不到一或两分钟

零死亡愿景

奥克兰交通局正在采取以“零死亡愿景”为本的方式来处理道路安全问题。这意味着我们正竭尽全力，在2050年前实现交通系统的零死亡或重伤的目标。确保整个道路网络中车辆限速的安全性和合适性将有助于我们实现“零死亡愿景”目标。



2020年，有36人在奥克兰的道路上失去生命



2020年，有489人身受重伤

请发表您的意见，我们在倾听

提高交通网络的安全性与效率十分重要。当我们发现车辆限速既不安全又不合适时，我们便不能置之不理。因为您在这些道路上行驶并居住在附近，对当地情况甚为了解，您可以帮助我们确保我们所做的是最佳选择。

您的反馈可能会影响：

- 我们实施的新的车辆限速
- 我们实施变更的路段
- 是否应该在改变任何特定道路的车辆限速的同时，再采取额外其他措施；或者应该不改变车辆限速，但是采取其他措施来代替。

如果您想发表意见，请访问： [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)

如果您不方便在线上完成表格，或者想亲自向奥克兰交通局呈现自己对该提议的看法，请拨打**09 355 3553**或者发邮件至 ATSpeedProgramme@AT.govt.nz

请于**2021年11月14日**前提供您的反馈

想找我们进行对话？

与您面对面展开对话于我们而言十分重要。如果我们进入二级预警，就会举行一系列面对面的社区活动。

但无论如何，我们都会举行线上活动，让您能够直接向项目团队提问。

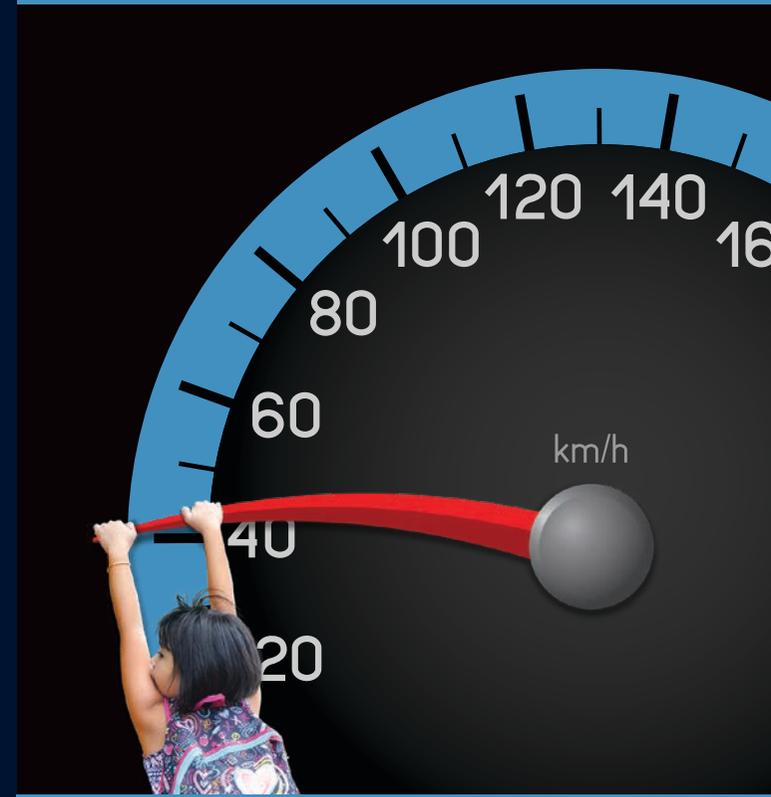
关于活动信息，请访问 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay) 或扫描二维码。



提议变更 车辆限速

《2022车辆限速修正案细则》

请于2021年11月14日前提供您的反馈



发生了什么事情?

奥克兰交通局正提议对奥克兰周围约800条道路设置新的永久车辆限速——主要是在学校周围和奥克兰南区。奥克兰(毛利语:塔马基马考劳, Tāmaki Makaurau)许多道路的车辆限速都不适合当前的道路条件。这可能导致奥克兰居民在道路上受伤或失去性命。

该提议会影响哪些道路?

提议变更的车辆限速可能会在您居住的或行驶的道路上。我们建议更改车辆限速的道路是:



学校周围的道路

奥克兰周边57所学校附近的约462条道路



市中心道路

Ōtara市中心大约10条道路



乡村道路

富兰克林(Franklin)大约208条道路



居民区道路

马努雷瓦(Manurewa)的大约80条道路



社区申请的道路

大约41条道路(绝大部分位于弗里曼斯湾(Freemans Bay)和庞森比(Ponsonby))

想了解我们提议变更哪些道路的车辆限速, 请访问 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)

建议变更车辆限速的区域

建议进行车辆限速变更的道路分布在19个地方委员会区域的大约80个市郊。在90%以上我们建议更改车辆限速的道路上, 由于道路状况和环境, 大多数机器的行驶速度已经远低于当前的车辆限速。



想了解我们提议变更哪些道路的车辆限速, 请访问: [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)



40

位于阿德莫尔(Ardmore)市的阿德莫尔采石场路(Ardmore Quarry Road)的此路段凹凸不平, 当前的车辆限速为时速100公里, 我们提议改为时速40公里。

为什么这些道路会被选中

这些道路当前的车辆限速既不安全又不合适, 这通常是由于道路的特点, 包括:

- 凹凸不平的道路
- 道路狭窄和/或路肩狭窄
- 无路标
- 道路曲折
- 该区域内步行和骑行人数多。

我们建议更改车辆限速的许多道路都发生过撞车事故。

想了解更多, 请访问我们的网站。

安全车速能挽救生命

无论撞车的原因是什么, 速度决定了人是否能够存活。

伤亡率



基于多种不同因素和场景, 生存率有很大的差异。对于我们最脆弱的道路使用者, 奥克兰交通局为其生存率采取了预防性方法。数据来自澳大利亚和新西兰道路运输和交通管理局协会(Austroads)于2018年3月发布的《AP-R560-18调研报告》。