



2026년에

오�클랜드의 새로운 고속 교통망이 개통됩니다

우리는 오�클랜드의 대중교통 네트워크를
변모시킬 준비를 해가고 있습니다.
City Rail Link가 2026년에 개통됩니다.

Your city
connected



City Rail Link의 개통으로 오클랜드 대중교통망이 크게 변화할 것입니다. 이제 도시 전역에 걸쳐 간선 버스 노선과 잘 연계되는 새로운 직통 열차 서비스가 등장함으로써 더욱 쉽고 편리한 이동이 가능해집니다.

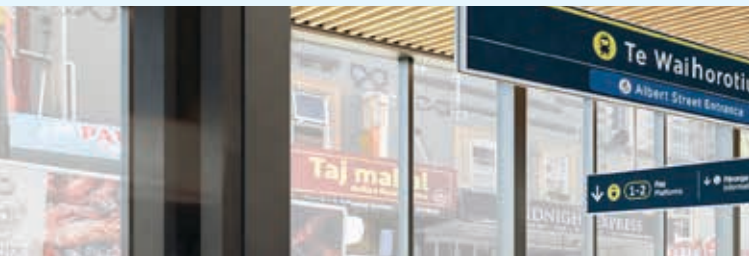
새로운 노선과 새로운 이름

기존 노선명		새로운 노선명	
	Onehunga line	O-W	Onehunga West line
	Eastern line	E-W	East West line
	Western line	E-W	East West line
	Southern line	S-C	South City line

South City Line 철도는 사우스 오클랜드와 도심을 연결합니다. 도심 구간에서 열차는 하루 종일 그래프톤이나 파넬을 경유하여 양방향으로 순환 운행한 뒤 다시 남쪽으로 향하게 됩니다. 또한 KiwiRail과 협력하여 파파쿠라 - 푸케코헤 구간에 3개 역(Drury, Ngākōroa, Paerātā)을 신설하고 있습니다.

East West Line 철도는 기존의 Western Line과 Eastern Line을 이어 스완슨에서 마누카우까지 도시를 거쳐 바로 연결합니다. 그래서 린몰에서 실비아 파크까지 열차를 갈아타지 않고 한 번에 이동할 수 있어, 쇼핑과 식사, 엔터테인먼트를 더 많이 즐기게 됩니다.

Onehunga West Line 철도는 종전대로 계속해서 오네hung아를 도시 철도망에 연결합니다. 초기에는 러시아워를 제외한 시간대에 한해서 서쪽의 헨더슨 방면까지 연장 운행합니다.





모두에게 득이 되는 교통망

City Rail Link가 개통됨으로써 시내 이동이 더욱 편리해지고 이동 시간이 단축되는 한편, 도심 접근성이 개선되고 오클랜드 전역을 바로 오갈 수 있는 길이 열립니다. 이를 통해 개발과 고용이 촉진됨은 물론 편리한 교통망이 갖춰지므로 더 많은 주택의 건설 기회가 증가할 것입니다.

CRL이 개통되면:

헨더슨 역에서 테와이호로티우 역까지 35분이면 도착합니다.*

버스를 탈 필요 없이 오타후후 역에서 카랑아하페 로드까지 갈 수 있습니다.

팬뮤어에서 핏 스트리트까지 21분이면 도착합니다.*

웨스트 오클랜드의 여러 역에서 공항까지 열차와 버스를 각각 한 번만 이용해 갈 수 있습니다.

*러시아워 때 대중교통을 이용한 이동 시간 추정치입니다.

새로운 교통망이 개통함으로써 이전보다 빠르고 쉽게 원하는 곳으로 갈 수 있습니다. 러시아워에는 이용객이 많은 구간과 도심에 4~5분 간격으로 열차가 운행합니다.



City Rail Link 소개

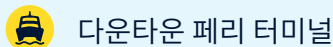
City Rail Link는 오클랜드 도심 지하 깊숙이 있는 3.45km의 쌍둥이 철도 터널로 구성되어 있으며, 다운타운의 와이테마타 역과 재단장된 마웅아화우 역을 연결합니다.

와이테마타 역

와이테마타 역(구 브리토마트)은 막다른 역에서 양방향 통행이 가능한 역으로 바뀌었습니다. 그래서 더 많은 열차가 더 자주 운행할 수 있습니다.

커머셜 베이	200m 	
바이덕트 하버	600m 	CTY 
스파크 아레나	900m 	INN TMK 

주요 교통 연결망:



마웅아화우 역

마웅아화우 역(구 마운트 에덴 역)은 City Rail Link와 연결되도록 완전히 재개발하였습니다. 업타운 지구에 위치하며 쇼핑가와 요식업소, 예술 공간과 가깝습니다.

업타운 지구	300m 	
도미니언 로드	1.1km 	25 
마웅아화우	1.4km 	27 64 

주요 교통 연결망:



City Rail Link의 역

City Rail Link는 4개 역을 연결합니다. 4개 역 모두 마오리 이름이 부여되었습니다.

테와이호로티우 역

웰레스리 스트리트와 빅토리아 스트리트 쪽에 입구가 있습니다. 오클랜드의 예술과 극장, 엔터테인먼트 중심부로 연결됩니다.

스카이 타워	50m		
아오테아 센터	250m		
대학	750m		  

주요 교통 연결망:



카랑아-아-하페 역

베레스포드 스퀘어와 머큐리 레인 쪽에 입구. 다채롭고 창의적인 요리의 거리로 유명한 카랑아하페 지역으로 바로 연결됩니다.

카랑아-아-하페 역은 열차와 버스 노선(카랑아하페 로드와 핏 스트리트에 정류장이 있음)을 연결하는 환승 지점이기도 합니다.

레인보우 브릿지	400m		
오클랜드 병원	1.0km		 
폰손비	1.4km		 

주요 교통 연결망:



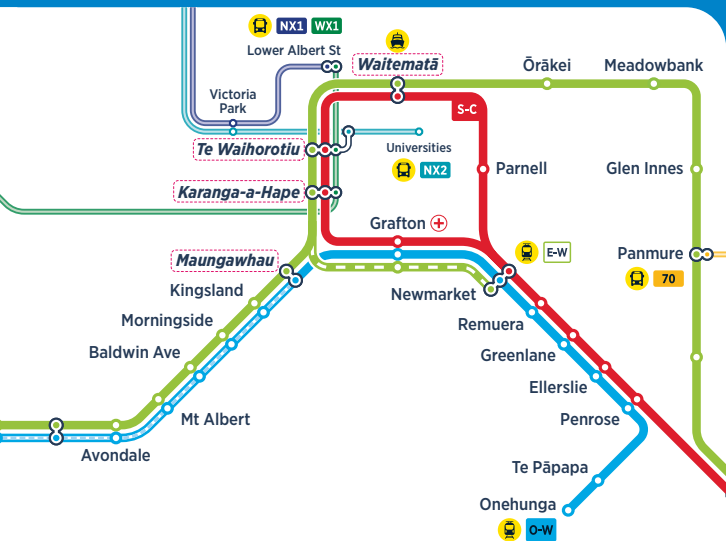
오uckland 고속 교통망

City Rail Link는 단순히 터널과 새로운 역이 생기는 수준을 넘어 오uckland의 전체 고속 교통망에 대한 변화를 의미합니다.

고속 교통망은 오uckland 대중교통 네트워크를 확장하려는 우리의 계획을 구성하는 핵심 요소입니다. 오uckland 고속 교통망 노선은 일반 차량 통행로와 분리된 전용 차로를 통해 이용객이 열차나 버스로 빠르고 안정적으로 이동하고, 페리 및 시내 버스와 연계해 원하는 곳을 오갈 수 있게 해줍니다.

노던 버스웨이와 이스턴 버스웨이를 포함한 기존 인프라 전반에 걸쳐 오uckland에서 상당한 개선이 이루어지고 있습니다. 2027년에는 이스턴 버스웨이가 보타니까지 연장되어 보타니를 파쿠랑아에 연결하므로 팬뮤어 역에서 열차를 타면 도심 접근성이 개선되고 더욱 지속 가능한 이동 옵션이 가능해집니다.

공항에서 보타니 버스웨이와 노스웨스트 버스웨이를 연결하는 공사가 추가로 진행됨에 따라 사람들이 거주하고 일하는 곳을 더 많이 연결하기 위한 새로운 버스 정류장과 버스 우선 차로가 설계되는 등 오uckland 남부, 동부 및 서부 지역의 연계성이 개선되고 있습니다.



보안 및 안전:

여러분의 안전이 우리의 최우선 과제입니다. 대중교통을 이용할 때 우리 모두는 안전하고 존중받는다는 느낌을 받아야 합니다.

버스나 열차, 페리를 타든, 정류장이나 역에서 기다리고 있든 여러분의 여정이 안전하고 편안하도록 최선을 다하겠습니다.

이동하는 동안 도움을 요청하거나 안전하지 않은 행위를 신고할 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다.

City Rail Link의 각 역에는 고객 서비스 및 유지보수 직원을 포함해 일과시간 중 역무원이 현장에 상주하고, 교통 담당관이나 경찰, 마오리 순찰관이 질서 유지를 위해 대중교통에 탑승합니다.

모든 열차, 역, 승강장에는 CCTV와 비상통화장치가 설치되어 있어 도움이 필요할 경우 통제 센터 요원에게도 연락할 수 있습니다.

요금 및 결제

전용 AT HOP 카드나 비접촉식 신용카드 또는 직불카드를 사용하여 대중교통 요금을 지불할 수 있습니다.

HOP 카드는 매장이나 자동판매기 또는 온라인에서 구매할 수 있습니다.

오克兰드는 HOP 카드를 사용할 경우 주당 요금 상한이 \$50입니다. 즉, 버스나 열차, 내항 페리를 아무리 많이 타더라도 7일 기간 동안 지불하는 최대 금액은 \$50입니다.

대중교통 요금에 대한 자세한 정보는 at.govt.nz/bus-train-ferry/fares-discounts에서 확인할 수 있습니다.



**City Rail Link 및 오uckland
대중교통망 변경 사항에 대한 자세한
정보: at.govt.nz/crl**