



到 2026 年

奥克兰新的快捷 交通网络即将到来

我们已准备好为奥克兰的公共交通网络
迎来新貌。City Rail Link 将于 2026 年开通。

Your city —
connected



City Rail Link 将帮助改变奥克兰的公共交通面貌。我们将拥有更便捷、衔接得更好的出行方式,新的直达列车服务将连接整个城市频繁运行的公交线路。

新线路,新名称

当前线路名称	新线路名称
Onehunga line	O-W Onehunga West line
Eastern line	E-W East West line
Western line	E-W East West line
Southern line	S-C South City line

South City Line 列车将连接南奥克兰和市中心。在市区内,列车将经 Grafton 或 Parnell 双向环城全天运行,然后继续向南行驶。我们还与 KiwiRail 一起在 Papakura 和 Pukekohe 之间的这条线路上增加了三个新的南部车站:Drury、Ngākōroa 和 Paerātā。

East West Line 的列车将连接 Western Line 和 Eastern Line 的现有车站,从而提供从 Swanson 经市中心到 Manukau 的直达连接。这意味着您可以从 LynnMall 乘坐一趟火车直达 Sylvia Park, 享受更多购物、餐饮和娱乐服务。

Onehunga West Line 的列车将继续将 Onehunga 与铁路网络相联通。火车将继续开往西部的 Henderson——最初仅在非高峰时段。





造福所有人的交通项目

City Rail Link 将使出行更加方便，缩短通勤时间，改善前往市中心的交通通达性，并开通贯穿奥克兰的直达路线。这一项目将促进城市发展与就业，并为建设更多拥有便捷交通连接的住房创造机会。

当 CRL 启用之后，您将能够：

仅用 35 分钟即可从 Henderson 车站到达 Te Waihorotiu 车站。*

无需乘坐公交车即可从 Ōtāhuhu 站到达 Karangahape 路。

仅用 21 分钟即可从 Panmure 到 Pitt 街。*

从奥克兰西部各火车站前往机场，只需乘坐一趟火车和一辆公交车。

*这些是乘坐公共交通工具高峰期出行的估算时间。

我们的全新铁路网络将让您更快捷、更轻松地到达您想去的地方。在交通高峰时段，市中心及线路最繁忙的路段每 4 至 5 分钟就会有一班列车运行。



关于 City Rail Link

City Rail Link 由以下部分组成：全长 3.45 公里的双向铁路隧道，深埋于奥克兰市中心地下，连接市中心的 Waitematā 车站和重新开发的 Maungawhau 车站。

Waitematā 车站

Waitematā 车站 (原 Britomart) 已从一个铁路终点站转变为双向贯通车站，这将使整个铁路网络能够有更多班次的列车，并且运行更频繁。

Commercial Bay	200米		
Viaduct Harbour	600米	 CTY 	
Spark Arena	900米	 INN TMK 	

主要交通连接包括：

 NX1 CTY TMK

 市中心渡轮码头

Maungawhau 车站

Maungawhau 车站 (原名 Mt Eden 车站) 已完成全面重建，并与 City Rail Link 相连。车站位于 Uptown Precinct，邻近当地商店、餐饮场所和艺术场馆。

Uptown Precinct	300米		
Dominion 路	1.1公里	 25 	
Maungawhau	1.4公里	 27 64 	

主要交通连接包括：

 22 24 25 27

City Rail Link 的车站

City Rail Link 连接四个车站。所有四个车站的名称都是来自 mana whenua 的礼物。

Te Waihorotiu 车站

出入口位于 Wellesley 街和 Victoria 街。车站直通奥克兰市中心的艺术、剧院和娱乐核心区。

天空塔	50米		
Aotea 中心	250米		
大学区	750米		

主要交通连接包括：



Karanga-a-Hape 车站

出入口位于 Beresford Square 和 Mercury Lane。车站可直达以多元化、创意和美食氛围而闻名的 Karangahape 社区。

Karanga-a-Hape 车站还将成为列车与公共汽车线路之间的换乘枢纽，公交车站设于 Karangahape 路和 Pitt 街。

彩虹桥	400米		
奥克兰医院	1.0公里		
Ponsonby	1.4公里		

主要交通连接包括：



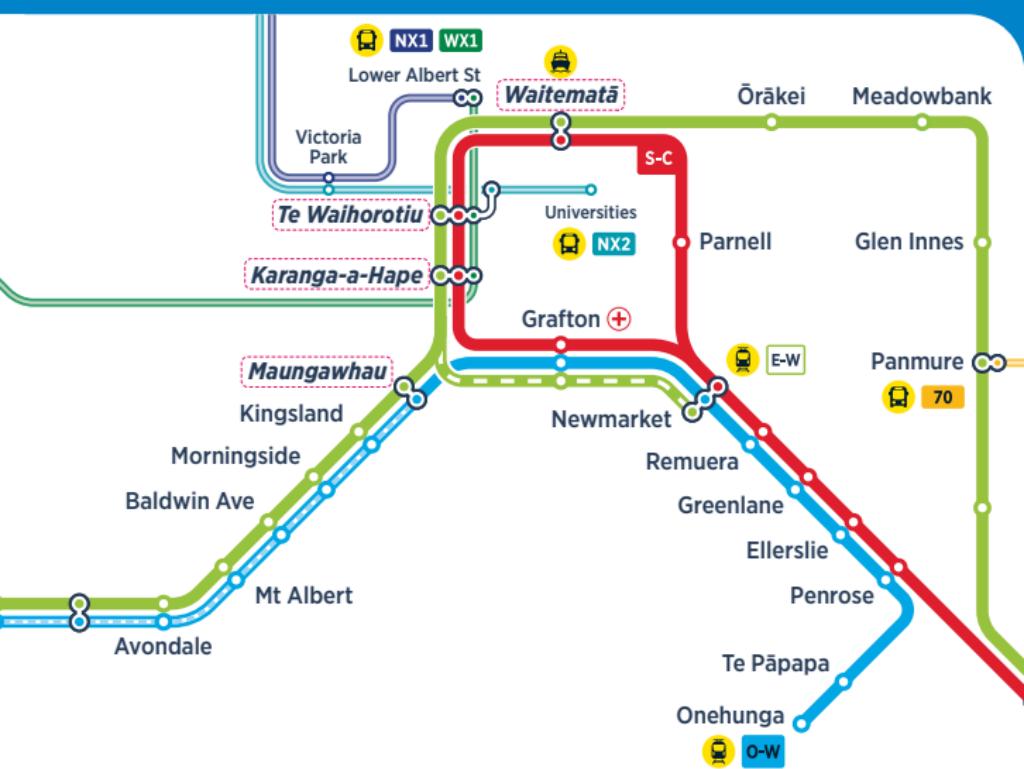
我们的快速交通网络

City Rail Link 不仅仅是几条隧道和几座新车站——它代表着奥克兰整个快速交通网络的重大变革。

快速交通是我们扩展奥克兰公共交通网络规划中的关键组成部分。我们的快速交通路线通过专用通道(与普通道路交通分离)提供快捷、可靠的列车或公交出行，并与渡轮及本地公交系统衔接，帮助乘客顺畅抵达目的地。

在奥克兰，目前现有交通基础设施正在进行重大升级，包括北部公交专用道和东部公交专用道。到 2027 年，东部公交专用道延伸至 Botany 的区段将正式启用，把 Botany 与 Pakūranga 及 Panmure 站的列车系统连接起来，进一步改善通往市中心的交通，并提供更可持续的出行选择。

此外，诸如机场至 Botany 公交专用道和西北公交专用道等其他项目也通过新建的公交车站与优先通道，加强奥克兰南部、东部和西部地区的交通连接，服务更多居民生活与工作的区域。



安全与保安：

您的安全是我们的首要任务。每个人在使用公共交通时都应感到安全和被尊重——您也不例外。

无论您是在乘坐公共汽车、火车还是轮渡，还是在候车点或车站候车，我们都致力于让您的旅程安全、舒适。

使用我们的服务出行时，如果您需要帮助或想举报不安全行为，有多种方式可供使用。

City Rail Link 各车站在所有开放时段都会有工作人员值守，包括客户服务和维修人员，公共交通工具上还有交通执法官、警察及毛利治安督导员。

所有列车、车站和站台均设有闭路电视监控系统和紧急求助点，如果您需要帮助，可通过这些设备直接与控制中心工作人员联系。

票价与支付方式

您可以使用专用的 AT HOP 卡或普通的非接触式信用卡或借记卡来支付车费。

HOP 卡可在零售门店、自动售卡机或在线购买。在奥克兰使用 HOP 卡乘车时，有一个每周票价不超过 50 新西兰元的上限——这意味着无论您在七天内乘坐多少次公交车、火车和内港渡轮，您最多只需支付 50 新西兰元。

要了解有关公共交通票价的更多信息，请访问 at.govt.nz/bus-train-ferry/fares-discounts



如欲了解有关 City Rail Link 和我们交通网络变化的更多信息, 请访问 at.govt.nz/crl