

ਅਗਲੇ ਕਦਮ

2027 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਮੱਧ ਤੱਕ, ਅਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੁਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਾਂਝੇ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੋਰ ਫੀਡਬੈਕ ਲਵਾਂਗੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਹੀਂ ਖੁੰਬਾਇਆ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਉਸਾਰੀ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਵਿਘਨ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਕਰਾਂਗੇ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਵੀ ਸਾਂਝਾ ਕਰਾਂਗੇ।

ਮੁੱਖ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜ 2027 ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਗੇ, ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਚਲਦਾ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਪੁਲਾਂ ਨੂੰ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੀਚਾ 2032 ਤੱਕ ਸਾਰੇ ਪੁਲਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਆਓ ਅਤੇ ਟੀਮ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ

ਅਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਇਸ ਮਹੀਨੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਤਾਰੀਖਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਰੇਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ



ਅਸੀਂ ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਵਿੱਚ ਰੇਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਅਤੇ ਬਦਲਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ

ਪਤਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦੇਣ
ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਮਦਦ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ



ਪੂਰੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਰਿਪੋਰਟ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਿਊਜ਼ਲੈਟਰ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰੋ

QR ਕੋਡ ਸਕੈਨ ਕਰੋ, **at.govt.nz** 'ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ 'Takaanini level crossings' (ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਲੈਵਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ) ਦੀ ਖੋਜ ਕਰੋ



ਸਿਟੀ ਰੇਲ ਲਿੰਕ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਆਉਣਗੀਆਂ, ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵੱਡੀ ਕਟੌਤੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਥਾਵਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਨਾ ਆਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ।

ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਵਿੱਚ ਰੇਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਪੁਲਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵੀ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੱਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਦਾ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਜਾਣ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਫੀਡਬੈਕ – ਸੰਕਲਪ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸ਼ੁਮੂਲੀਅਤ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪੁਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਚਲਦਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਆਪਣਾ ਫੀਡਬੈਕ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਧੰਨਵਾਦ। ਇਸਨੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਅਜੇ ਵੀ ਹੋਰ ਕੰਮ ਅਤੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਅਗਲੇ ਕੁਝ ਕਦਮ ਕੀ ਹਨ:

ਸਪਾਰਟਨ ਰੋਡ ‘ਤੇ ਪੈਦਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਪੁਲ

ਸਪਾਰਟਨ ਰੋਡ ‘ਤੇ ਪੈਦਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਪੁਲ ਲਈ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਹਾਇਤਾ, ਕੁਸ਼ਲ ਮਾਲ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ।

- ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ 2026 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
- ਮਨੁੱਖੀਆ ਰੋਡ ‘ਤੇ ਨਵਾਂ ਪੁਲ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਨਵਾਂ ਰਸਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ

ਮਨੁੱਖੀਆ ਰੋਡ ਵਾਹਨ ਪੁਲ

ਪੁਲ ਦੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਹਾਇਤਾ, ਓਕਲੇ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਾਬੰਦੀਆਂ, ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਅਤੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ।

- ਓਕਲੇ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਗ੍ਰੇਟ ਸਾਊਥ ਰੋਡ ‘ਤੇ ਵਾਧੂ ਵਾਹਨ ਲੇਨ
- 2027 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਪੁਲ ‘ਤੇ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਚਾਰ ਵਾਹਨ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ 2027 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਮੈਨੂਰੇਆ ਰੋਡ ਪੈਦਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਪੁਲ

ਲਿਫਟਾਂ ਜਾਂ ਰੈਂਪਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪੁਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਬਾਰੇ ਮਿਲੀ-ਜੁਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਮਿਲੀ; ਮੈਨੂਰੇਆ ਰੋਡ/ਗ੍ਰੇਟ ਸਾਊਥ ਰੋਡ ਚੌਰਾਹੇ ‘ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੱਕ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ।

- ਪੁਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਲਿਫਟਾਂ ਜਾਂ ਰੈਂਪਾਂ ਬਾਰੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ 2027 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮੈਨੂਰੇ ਰੋਡ/ਗ੍ਰੇਟ ਸਾਊਥ ਰੋਡ ‘ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਵਾਲਾ ਚੌਰਾਹਾ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਟਾਕਾ ਸਟ੍ਰੀਟ ਵਾਹਨ ਪੁਲ

ਪੁਲ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਕੈਥੇ ਲੇਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ, ਤਾਂ ਜੋ ਰਿਜ਼ਰਵ ‘ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ, ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ, ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।

- ਕੈਥੇ ਲੇਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਪੁਲ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਸਰਲ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਤਰਜੀਹੀ ਵਿਕਲਪ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਕੁਝ ਰੁੱਖ ਅਤੇ ਸਕੇਟ ਪਾਰਕ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣਗੇ। ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਹੋਰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਇਹ ਪਛਾਣਨਗੇ ਕਿ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਪੁਲ ਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਲੇਨਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਰੋਡ, ਟਾਕਾ ਸਟ੍ਰੀਟ/ਮਾਰੂ ਰੋਡ ਅਤੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਨਾਲ ਜੁੜੇਗੀ।

ਵਾਲਟਰਸ ਰੋਡ ਵਾਹਨ ਪੁਲ

ਪੁਲ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ, ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਟਾਊਨ ਸੈਂਟਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ

- ਵਾਲਟਰਸ ਰੋਡ ਪੁਲ ਨੂੰ ਪੂਰਵ ਅਨੁਮਾਨ ਵਾਧੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ‘ਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ (ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ) ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਹੋਣਗੀਆਂ।
- ਪੈਸੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਨ ਲਈ, ਪੁਲ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਾਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ‘ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਟਾਊਨ ਸੈਂਟਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਦਾਖਲਾ-ਮਾਰਗ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ

ਪੂਰੀ ਸ਼ੁਮੂਲੀਅਤ ਰਿਪੋਰਟ ਲਈ, **OR** ਕੋਡ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰੋ ਜਾਂ **“Takaanini level crossings”** (ਤਾਕਾਨੀਨੀ ਲੈਵਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ) ਐੱਨਲਾਈਨ ਖੋਜੋ