

LEGEND

- EXISTING KERBLINE TO BE REMOVED
- NEW KERB AND CHANNEL
- NEW WHITE ROAD MARKING
- NEW YELLOW ROAD MARKING
- NEW YELLOW ROAD MARKING
- NEW PRAM CROSSING / CYCLE RAMP
- NEW WARNING TACTILE PAVERS
- NEW DIRECTIONAL TACTILE PAVERS
- NEW CYCLE TACTILE PAVERS
- NEW RAISED CROSSING / SPEED TABLE
- NEW COMMERCIAL DRIVEWAY RECONSTRUCTION
- NEW CONCRETE CYCLE PATH WITH 8kg/m² BLACK OXIDE
- NEW CONCRETE FOOT PATH WITH 4kg/m² BLACK OXIDE

EXISTING FOOT PATH

- NEW CONCRETE SHARED PATH
- NEW CYCLE PATH 'GREEN' SURFACE
- NEW BUFFER
- NEW GRASS BERM / LANDSCAPING
- EXISTING TRAFFIC SIGN
- EXISTING TRAFFIC SIGN TO BE REMOVED
- NEW TRAFFIC SIGN
- NEW BLACK AND WHITE PEDESTRIAN POLE WITH BELISHA DISC
- EXISTING BUS SHELTER
- NEW BUS SHELTER
- EXISTING TREE

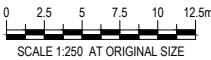
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- EXISTING CATCHPIT
- NEW CATCHPIT
- EXISTING CATCHPIT TO BE REMOVED
- EXISTING STREET LIGHT
- EXISTING RETAINING WALL
- NEW RETAINING WALL
- PROPERTY BOUNDARY
- RAISED SHARED PATH
- NEW SPEED CUSHION

NOTES:

- NEW OFF-ROAD CYCLEWAY TO BE 20MPa CONCRETE AS PER AT TDM DETAIL FP0001
- DRIVEWAYS TO BE AS PER VX0103 WITH BROOM FINISH WHERE CYCLEWAY CROSSES DRIVEWAY, UNLESS STATED OTHERWISE.
- ALL SW CATCH PITS LOCATED WITHIN THE NEW CYCLEWAYS ARE TO BE REPLACED WITH NEW CYCLE-FRIENDLY GRATES AND SURROUNDS.
- ALL SERVICE COVERS LOCATED WITHIN THE NEW CYCLEWAYS ARE TO BE LIFTED TO MATCH THE PROFILE OF THE NEW CYCLEWAY i.e. WE ARE NOT TO HAVE ANY UNEVEN OR POORLY ADJUSTED SERVICE COVERS WITHIN THE CYCLE WAYS.
- ALL CYCLE LANE SYMBOLS SHOULD BE SPACED PER MOTSAM SECTION 2.10.04.
- STREET LIGHTING POLE LOCATIONS TO BE AS PER GHD PLANS. COLUMN AND LUMINAIRE DETAILS TO BE AS PER STREET LIGHTING DESIGN PLAN.

FOR CONSTRUCTION

2	ISSUED FOR RSA		JA	RWJ	TL	05.08.25
1	CHANGES TO SURFACING AT DRIVEWAYS		ES	RWJ	TL	30.11.23
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION		KL	RWJ	TL	27.11.23
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date



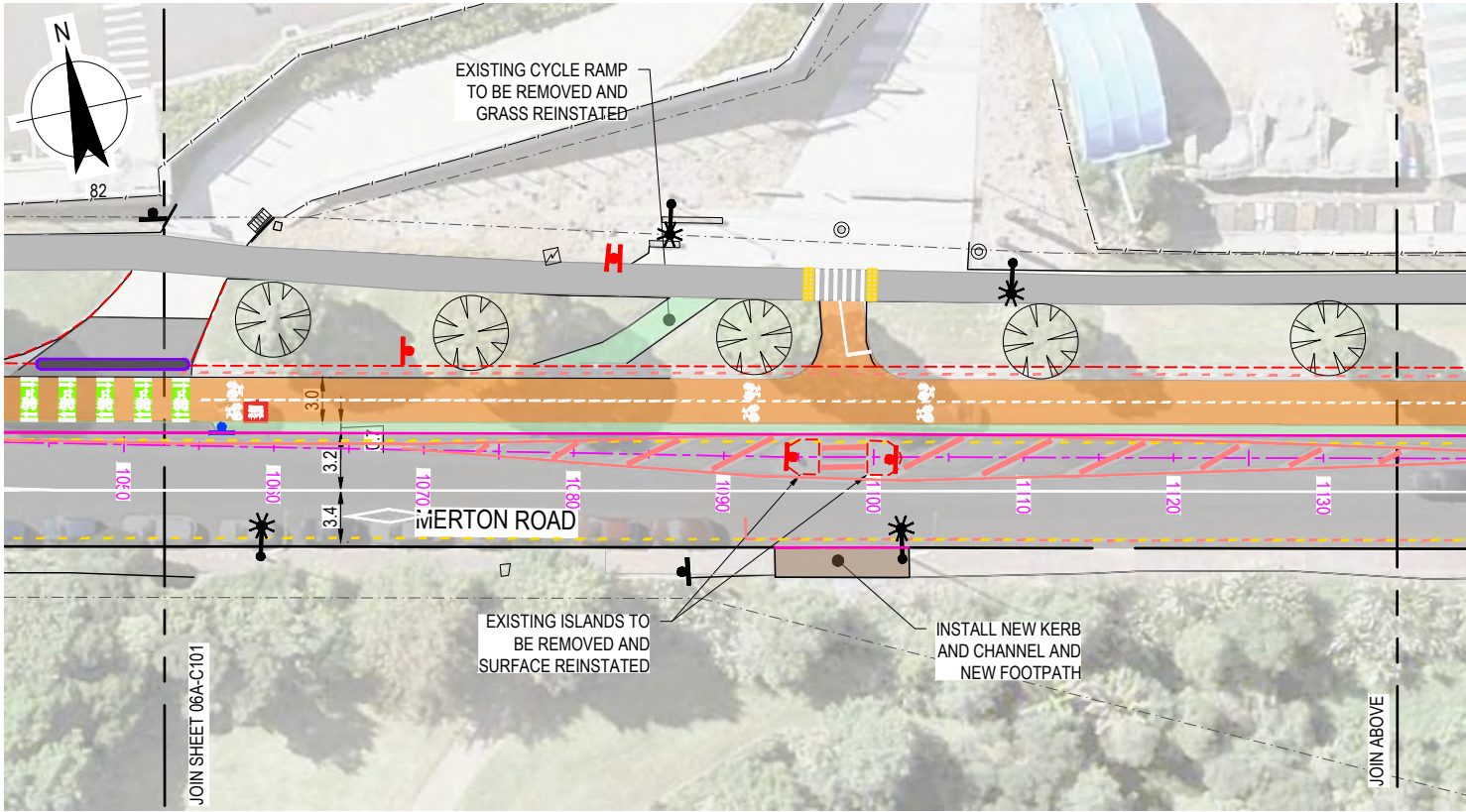
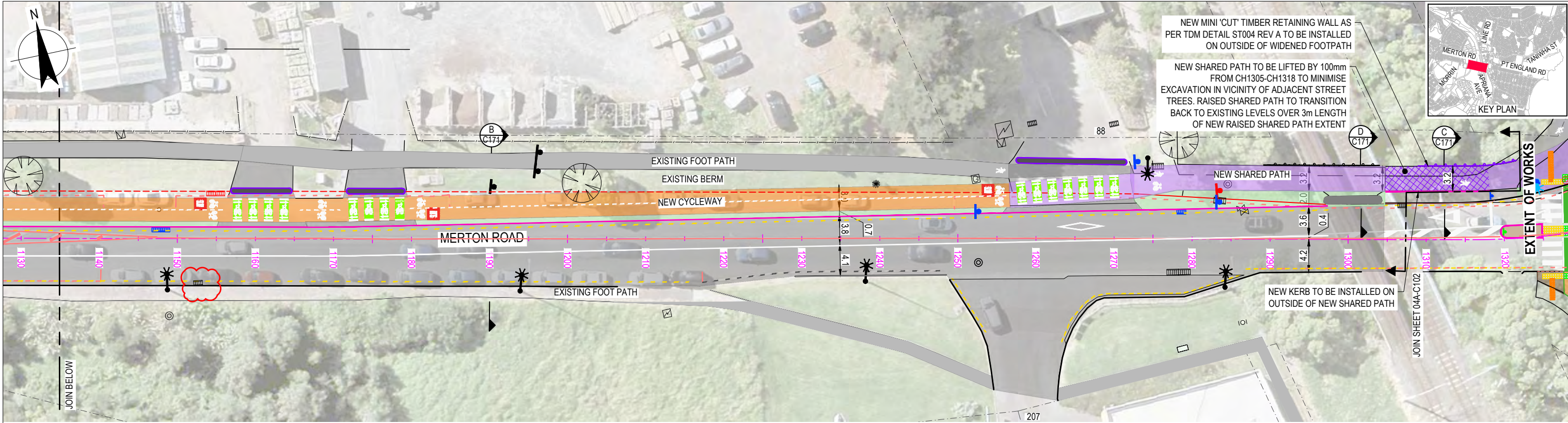
Level 3, GHD Centre
27 Napier Street, Freemans Bay, Auckland 1011 New Zealand
T 64 9 370 8000 F 64 9 370 8001
E auckland@ghd.com W www.ghd.com

DO NOT SCALE

GHD Limited
Conditions of Use.
This document may only be used by GHD's client (and any other person who GHD has agreed can use this document) for the purpose for which it was prepared and must not be used by any other person or for any other purpose.

Drawn	K. LIU	Designer	R. BAILEY
Drafting Check	R. BAILEY	Design Check	R. JOHNSTON
Approved	T. LAM (Project Director)	Date	30.11.23
Scale	AS SHOWN	This Drawing must not be used for Construction unless signed as Approved	

Client	AUCKLAND TRANSPORT		
Project	LINKS TO GLEN INNES CYCLEWAY		
Title	ROUTE 06A - MERTON ROAD EAST CYCLE FACILITY		
	GENERAL LAYOUT - SHEET 1 OF 2		
Original Size	A1	Drawing No:	12521384-06A-C101
		Rev:	2



LEGEND					
	EXISTING KERBLINE TO BE REMOVED		NEW CONCRETE SHARED PATH		EXISTING TREE TO BE REMOVED
	NEW KERB AND CHANNEL		NEW CYCLE PATH 'GREEN' SURFACE		EXISTING CATCHPIT
	NEW WHITE ROAD MARKING		NEW BUFFER		NEW CATCHPIT
	NEW YELLOW ROAD MARKING		NEW GRASS BERM / LANDSCAPING		EXISTING CATCHPIT TO BE REMOVED
	NEW YELLOW ROAD MARKING				EXISTING STREET LIGHT
	NEW PRAM CROSSING / CYCLE RAMP		EXISTING TRAFFIC SIGN		EXISTING RETAINING WALL
	NEW WARNING TACTILE PAVERS		EXISTING TRAFFIC SIGN TO BE REMOVED		NEW RETAINING WALL
	NEW DIRECTIONAL TACTILE PAVERS		NEW TRAFFIC SIGN		PROPERTY BOUNDARY
	NEW CYCLE TACTILE PAVERS		NEW BLACK AND WHITE PEDESTRIAN POLE WITH BELISHA DISC		RAISED SHARED PATH
	NEW RAISED CROSSING / SPEED TABLE		NEW BUS SHELTER		NEW SPEED CUSHION
	NEW COMMERCIAL DRIVEWAY RECONSTRUCTION		EXISTING BUS SHELTER		
	NEW CONCRETE CYCLE PATH WITH 8kg/m³ BLACK OXIDE		NEW BUS SHELTER		
	NEW CONCRETE FOOT PATH WITH 4kg/m³ BLACK OXIDE		EXISTING TREE		

- NOTES:**
- NEW OFF-ROAD CYCLEWAY TO BE 20MPa CONCRETE AS PER AT TDM DETAIL FP0001
 - DRIVEWAYS TO BE AS PER VX0103 WITH BROOM FINISH WHERE CYCLEWAY CROSSES DRIVEWAY, UNLESS STATED OTHERWISE.
 - ALL SW CATCH PITS LOCATED WITHIN THE NEW CYCLEWAYS ARE TO BE REPLACED WITH NEW CYCLE-FRIENDLY GRATES AND SURROUNDS.
 - ALL SERVICE COVERS LOCATED WITHIN THE NEW CYCLEWAYS ARE TO BE LIFTED TO MATCH THE PROFILE OF THE NEW CYCLEWAY i.e. WE ARE NOT TO HAVE ANY UNEVEN OR POORLY ADJUSTED SERVICE COVERS WITHIN THE CYCLE WAYS.
 - ALL CYCLE LANE SYMBOLS SHOULD BE SPACED PER MOTSAM SECTION 2.10.04.
 - STREET LIGHTING POLE LOCATIONS TO BE AS PER GHD PLANS. COLUMN AND LUMINAIRE DETAILS TO BE AS PER STREET LIGHTING DESIGN PLAN.

FOR CONSTRUCTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--